

**Protokoll**  
2009-10-23  
Styrelsen

Organ	Regionförbundets styrelse	
Plats och tid	Stabygården, Högsby Fredagen den 23 oktober 2009, kl 10.00-11.15	
Beslutande	Leif Larsson	ordförande
	Eddie Forsman	vice ordförande
	Evy Annér	
	Monica Bengtsson	
	Bertil Dahl	
	Tommy Ejnarsson	
	Birgitta Elfström	
	Bo-Eddie Rossbol	tjänstgörande ersättare
	Yvonne Hagberg	tjänstgörande ersättare
	Jan Henriksson	
	Björn Holgersson	
	Mats Hugosson	
	Sivert Hugosson	tjänstgörande ersättare
	Mona Jeansson	
	Christer Jonsson	
	Tomas Kronståhl	
	Sven-Göthe Lidheim	
	Lisbeth Lindberg	tjänstgörande ersättare
	Bo Lundgren	
	Jonas Lövgren	
	Ulf Nilsson	
	Åke Nilsson	
	Annika Olsson	tjänstgörande ersättare
	Lena Segerberg	
	Bengt Sundström	
	Roland Swedestam	
	Peter Wretlund	
	Henrik Yngvesson	
	Roland Åkesson	
	Ingegerd Petersson	ej tjänstgörande ersättare
	Saad Benatallah	ej tjänstgörande ersättare
	Mattias Adolfsson	ej tjänstgörande ersättare
Övriga deltagare	Håkan Brynielsson	
	Ingemo Ullman	sekreterare
	Kerstin Johansson	
	Helena Ervenius	
	Irène Tallhage Lönn	
Utses att justera	Ulf Nilsson	
Paragrafer	116-125	

## Anslag/bevis:

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ: Förbundsstyrelsen för Regionförbundet i Kalmar län

Sammanträdesdatum: 23 oktober 2009

Datum för anslags uppsättande: 6 november 2009

Datum för anslags nedtagande: 27 november 2009

Protokollet förvaras på: Regionförbundet i Kalmar län, Nygatan 34, Kalmar

Underskrift

## **§ 116**

### **Dagordning**

Styrelsen godkänner föreliggande dagordning med följande tillägg

- Förslag till yttrande – Ny sydlig infart till Västerviks tätort
- Anmälningssärende – Ny ersättare efter Anders Andersson (KD)
- Valärende – Nominering av två revisorer för Kalmar läns museum år 2010

§ 117

D 2007/018-542

**Regional transportplan för Kalmar län 2010-2021**

Helena Ervenius och Iréne Tallhage Lönn redovisar förslag till *Regional transportplan för Kalmar län 2010-2021*.

Transportplanen har tagits fram i samarbete med representanter för samtliga länets kommuner, länsstyrelsen, Vägverket, Banverket och Kalmar Läns Trafik AB. Samråd om gemensamma mål har kontinuerligt skett med våra fem grannlän med utgångspunkt i det gemensamma arbetet *Regional systemanalys för transportinfrastrukturen i Östra Götaland* från den 30 september 2008. Även näringslivsföreträdare samt ungdomar vid en gymnasieskola har bjudits in till diskussioner.

Målen för den regionala transportplanen är att Kalmar län skall vara en fossilbränslefri region år 2030 samt att antalet arbetsmarknadsregioner skall minska från fem till två.

Den totala planeringsramen för Kalmar län åren 2010-2021 är 793 miljoner kronor. Utöver denna ram skall planen även redovisa prioriteringar vid en tilldelning som är 25 % högre respektive 25 % lägre. Förslaget till regional transportplan visar den ekonomiska sammanställningen på tre sätt, nämligen per stråk, enligt 4-stegsprincipen samt per typ av åtgärd.

Ulf Nilsson efterlyser ett förtydligande av flygets betydelse för regionen. Vidare föreslås att även målsättningen med en minskning av antalet arbetsmarknadsregioner från fem till två skall förtydligas.

Arbetsutskottet har § 130/09 beslutat föreslå styrelsen att medlen för flygplatserna justeras, vilket innebär en ändring från 14 miljoner kronor till 20 miljoner kronor och att skillnaden på 6 miljoner kronor tas från mindre väginvesteringar samt cykelåtgärder utanför tätort.

Transportplanen skall överlämnas till regeringen senast den 2 november 2009.

*Beslut*

Styrelsen beslutar att anta *Regional transportplan för Kalmar län 2010-2021* med den av arbetsutskottet § 130/09 föreslagna ändrade medelstillelningen till flygplatser, samt med dels föreslaget förtydligande avseende antalet arbetsmarknadsregioner, dels föreslaget förtydligande av flygets betydelse för länet.

§ 118

D 2007/018-542

**Avtal Kust till kust-banan samt Stångådals- och Tjustbanan**

Helena Ervenius redovisar de förslag till avtal som togs fram i samband med överläggning med Banverket den 25 september 2009.

**Kust till kust-banan**

Avtalet, som skall skrivas under av Banverket, Regionförbundet i Kalmar län, Regionförbundet södra Småland samt Alvesta, Växjö, Emmaboda, Nybro och Kalmar kommuner, reglerar parternas ekonomiska ansvar för följande åtgärder

- Två nya mötesstationer
- Växjö bangårds ombyggnad
- Alvesta resecentrum

Banverket skall utföra eller låta utföra alla de åtgärder för projektet inom det statliga åtagandet som omfattas av avtalet.

De båda regionförbunden och kommunerna skall i möjligaste mån underlätta för Banverket i dess kontakter med markägare eller andra myndigheter i Kalmar och Kronobergs län som kan komma att beröras av åtgärderna.

Respektive kommun skall utföra eller låta utföra de åtgärder inom det kommunala åtagandet som omfattas av avtalet.

**Stångådalsbanan och Tjustbanan**

Föreslås att i likhet med avtalet angående Kust till kustbanan även i avtalet avseende Stångådalsbanan och Tjustbanan ange de undertecknande parterna.

Avtalet för Stångådals- och Tjustbanan avser åtgärder som syftar till kapacitetsökning, hastighetshöjning, förbättrad punktlighet samt säkerhetsförbättring på de båda banorna i Östergötlands och Kalmar län.

Arbetsutskottet har § 132/09 fått en redovisning av avtalen samt beslutat att avtalen, efter vissa redaktionella ändringar, sänds till berörda kommuner och organisationer för godkännande, inför beslut i styrelsen den 18-19 november 2009.

*Beslut*

Styrelsen tar redovisningen med godkännande till protokollet samt beslutar att avtalen, inför beslut i styrelsen den 18-19 november 2009, skall sändas till berörda kommuner och organisationer för godkännande.

§ 119

D 2007/018-542

**Yttrande över Nationell plan för transportsystemet 2010-2021 samt Miljökonsekvensbeskrivning**

Arbetet med förslaget till nationell trafikslagsövergripande plan för åren 2010-2021 för utveckling av transportsystemet har skett på regeringens uppdrag och gemensamt av Banverket, Vägverket, Sjöfartsverket och Transportstyrelsen.

De fyra trafikverkens generaldirektörer lämnade den 30 juni 2009 förslaget till sina respektive styrelser. Detta förslag sände regionförbundet under sommaren på remiss tillsammans med förslaget till regional transportplan. Den 1 september 2009 fick samtliga länets kommuner, regionförbundet, Kalmar Läns Trafik AB och Länsstyrelsen i Kalmar län det formella förslaget, som i stort sett är identiskt till innehåll med det från den 30 juni 2009.

Flera av länets kommuner har lämnat synpunkter på det nationella planförslaget. Länsstyrelsen har tagit fram ett eget yttrande som i stort är samstämmigt med regionförbundets.

Den trafikslagsövergripande statliga ramen för planeringsperioden 2010-2021 uppgår preliminärt till 417 miljarder kronor och omfattar följande delar

- 136 miljarder kronor till drift och underhåll av statliga vägar
- 64 miljarder kronor till drift och underhåll av det statliga järnvägsnätet
- 217 miljarder kronor till den statliga ramen för utveckling av transportsystemet varav 33,1 miljarder kronor fördelas mellan länen. Minst 50 % skall gå till väginvesteringar.

Den nationella planen skall, enligt regeringens direktiv, innehålla en redovisning i tre nivåer – planeringsramen samt för nivåer som är 15 % högre respektive 15 % lägre.

Utgångspunkter för planeringsarbetet har varit att hantera tre utmaningar och utifrån dessa forma olika strategier:

- Förutsättningar för väl fungerande arbetsmarknader
- Ett godstransportsystem för internationell konkurrenskraft
- Ett robust transportsystem med minskad klimatpåverkan

I förslaget till yttrande över den nationella planen utgår Regionförbundet i Kalmar län från två viktiga mål i det Regionala utvecklingsprogrammet, nämligen att antalet arbetsmarknadsregioner skall minska från fem till två samt att länet skall bli en fossilbränslefri region år 2030.

I yttrandet framhålls bland annat de stora svårigheter länet får att planera när stora viktiga investeringar från tidigare transportplaner utan nämnvärd motivering har tagits bort ur planerna på järnvägs- och vägsidan.

Ett annat planeringsproblem är att budgetprocess och planprocess inte hänger ihop, vilket innebär att vi år 2009 inte vet vilka medel vi har år 2010 och således inte vet om och vilka arbeten som kan påbörjas.

En stor del av medlen i den nationella planen går till storstadsområdena. Kalmar läns situation beträffande funktionella kommunikationer för bland annat konkurrenskraft och näringslivets behov av transporter och kompetensförsörjning riskerar med de förslag som för närvarande läggs fram från samtliga trafikverk att bli alltmer eftersatta.

Under diskussion föreslås ett förtydligande av stycke sex under rubriken *Nationell plan med inriktning på storstad*: ”I länet finns inte heller någon hamn av nationellt intresse.” Föreslås att kansliet i samråd med ordföranden tar fram ett förtydligande.

Yttrandet skall vara Näringsdepartementet tillhanda senast den 2 november 2009.

#### *Beslut*

Styrelsen beslutar att godkänna yttrande över *Nationell plan för transportsystemet 2010-2021 samt Miljökonsekvensbeskrivning* med av kansliet och ordföranden framtaget förtydligande avseende länets hamnar samt att yttrandet därefter sänds in till Näringsdepartementet.

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

§ 120

D 2009/783-114

**Yttrande – Remiss av betänkandet *Höghastighetsbanor – ett hållbart samhällsbygge för stärkt utveckling och konkurrenskraft* (SOU 2009:74)**

Regionförbundet i Kalmar län har beretts tillfälle att yttra sig över Näringsdepartementets remiss av betänkande *Höghastighetsbanor – ett hållbart samhällsbygge för stärkt utveckling och konkurrenskraft* (SOU 2009:74). Yttrandet skall vara Näringsdepartementet tillhanda senast den 16 november 2009.

En av regeringen utsedd utredare har undersökt förutsättningarna för en utbyggnad av höghastighetsbanor för järnväg i Sverige. Enligt uppdraget skall en analys göras om en eventuell utbyggnad av höghastighetsbanor kan bidra till att uppnå samhällsekonomiskt effektiva och hållbara transportlösningar för ett utvecklat transportsystem med förbättrad kapacitet, framkomlighet och tillgänglighet.

Regionförbundet i Kalmar län instämmer i utredningens konstaterande att ett höghastighetsnät är nödvändigt för att skapa snabba och miljövänliga transporter. Regionförbundet anser även att det är viktigt att binda ihop Nordens huvudstäder liksom Sveriges tre största befolkningscentra för att skapa ett samhälle som står sig i konkurrensen med övriga Europa.

Regionförbundet instämmer dock inte i valet av sträckningen av höghastighetsbanan Stockholm-Malmö där sträckan Växjö-Kalmar-Karlskrona överhuvudtaget i praktiken inte berörs av höghastighetsbanorna.

Regionförbundet i Kalmar län anser att en utredning om framtida höghastighetståg bör ta sin utgångspunkt i hur vi vill utveckla Sverige. Ett höghastighetssystem i södra Sverige borde kunna omfatta i princip hela fastlandet.

*Beslut*

Styrelsen beslutar, i enlighet med arbetsutskottets förslag § 134/09, att godkänna yttrande över remiss av betänkandet *Höghastighetsbanor – ett hållbart samhällsbygge för stärkt utveckling och konkurrenskraft* (SOU 2009:74).

§ 121

D 2009/788-114

**Yttrande – Översyn av luftfartens riksintressen enligt Miljöbalken**

Regionförbundet i Kalmar län har beretts tillfälle att yttra sig över Transportstyrelsens remiss *Översyn av luftfartens riksintressen enligt miljöbalken*.

Transportstyrelsens förslag innebär att antalet flygplatser av riksintresse enligt Miljöbalken kommer att minska. Idag finns 31 flygplatser av riksintresse varav Kalmar flygplats är en. Enligt förslaget skall antalet flygplatser av riksintresse minska till 15 – 10 som ingår i det nationella basutbudet och 5 som anses säkerställa flygplatskapaciteten i Mälardalen, Öresundsregionen och Göteborgsregionen. Kalmar flygplats ingår inte i dessa 15.

För kommunala flygplatser finns, enligt Transportstyrelsen, ofta inte någon anledning för staten att genom riksintresseinstrumentet skydda flygplatser utöver det skydd som kommunen, genom att vara flygplatshållare och planmyndighet, säkerställer.

Närmaste flygplatser av riksintresse för Kalmar läns del kommer enligt förslaget att bli Ronneby i söder och Skavsta i norr.

Regionförbundet i Kalmar län anser att det för utvecklingen i Kalmar län är ett absolut behov att ha goda kommunikationer med storstadsregionerna. Brist på detta skulle ge allvarliga följder för näringslivet och företagandet i länet.

Regionförbundet anser vidare att det är av största betydelse för Kalmar län att ha en flygplats som nationellt klassas som riksintresse. Flyget till och från Kalmar har en viktig regional betydelse som komplement till tågets och vägarnas långa restider till Stockholmsregionen.

Regionförbundet menar också att man bör avvakta med en utredning angående vilka flygplatser som skall klassas som riksintressanta till dess att Trafikverket är bildat.

Arbetsutskottet har § 133/09 föreslagit att styrelsen godkänner yttrande över *Översyn av luftfartens riksintressen enligt Miljöbalken*.

Föreslås att yttrandet revideras med bland annat utgångspunkt i det Regionala utvecklingsprogrammets vision att man från länet skall kunna ta sig ut i Europa för "ett dagsverke".

*Beslut*

Styrelsen beslutar att kansliet i samråd med ordföranden får i uppdrag att utarbeta ett reviderat yttrande över Transportstyrelsens remiss *Översyn av luftfartens riksintressen enligt miljöbalken* samt att yttrandet därefter sänds in till Transportstyrelsen.

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

§ 122

D 2009/695-114

**Yttrande – Ny sydlig infart till Västervik tätort**

För Västerviks tätort har en förstudie upprättats för en ny sydlig infart. Västervik har idag endast en infart från E22 till tätorten. En ny sydlig infart har diskuterats sedan 50-talet. Frågan har nu åter aktualiserats på grund av ökad trafikbelastning och behov av ny mark att exploatera i anslutning till tätorten.

Syftet med en ny infart är att avlasta tätorten från trafik som har målpunkter i sydöstra delen.

Förstudien har som mål att hitta alternativa dragningar till dagens infart och genomfart till hamnen.

Regionförbundet i Kalmar län ser det som mycket väsentligt att Västervik går vidare i sin planering för att få till stånd en ny sydlig infart. En ny sydlig infart innebär stora förbättringar för Västerviks transportinfrastruktur och för miljösituationen i tätorten. Den nya infarten är positiv för såväl boende i Västervik som näringslivet i stort, inte minst besöksnäringen och kommer att få stor betydelse för kommunens/tätortens framtida utveckling.

*Beslut*

Styrelsen beslutar i enlighet med arbetsutskottets förslag den 22 oktober 2009 att godkänna yttrande över *Ny sydlig infart till Västervik*.

Paragrafen förklaras omedelbart justerad

§ 123

D 2009/362-860

**Regionförbundets i Kalmar län kulturstipendiater 2009**

Regionförbundet i Kalmar län delar årligen ut kulturstipendium till inom länet verksam person, grupp eller organisation. *Arbetsstipendium* delas ut som stöd för att kunna genomföra värdefulla insatser för länets kulturliv eller som stöd till utbildning och forskning. *Belöningsstipendium* delas ut som uppskattning för värdefulla insatser som har eller har haft betydelse för länets kulturliv.

Referensgruppen för kulturfrågor och de båda kulturrapportörerna utgör regionförbundets kulturstipendiegrupp med uppgift att föreslå stipendiater.

Tommy Einarsson (V) redovisar kulturstipendiegruppens förslag till kulturstipendiater 2009.

Belöningsstipendium om 10 000 kronor

*KG Petersson, Västervik* – för sitt säregna och spännande konstnärskap där miljö och återvinning är centralt.

Arbetsstipendier om 20 000 kronor vardera

*Agneta Strindinger, Kalmar* – för att fortsätta projektet DIPLOM, där människor tillfrågas om de vill få ett diplom. Deltagarna bestämmer själva varför och skriver också själva diplomtexten. Ett hundratal diplom kommer att delas ut och skall resultera i en utställning som sedan visas på arbetsplatser och i offentliga miljöer.

*Markus Åkesson, Nybro* – för sitt kommande projekt att framställa glas för en separatutställning på Smålands Museum i februari 2010. Detta sker i samarbete med glashytan i Pukeberg. Utställningen kommer därefter att visas i Berlin.

*Bente Rolandsdotter, Johanneshov* – för sina fortsatta studier inom en unik utbildning och en udda konstform, nämligen i kostym.

*Gösta Holmer och Jan Selling, Hjorted* – för att kunna visa utställningen ”Så länge skutan kan gå – möten med yrkesfiskare i Tjusts och Misterhults skärgårdar” på olika orter i landet och utomlands. De arbetar även med att förverkliga ett framtida arbetslivsmuseum, Skärgårdsfiskare då och nu.

*Yellow Box, Borgholm* – för sitt fortsatta arbete med kulturella utbyten i regionen och för deras insatser att öka kultursamarbetet på lokal, regional, nationell och internationell nivå.

Stipendierna kommer att delas ut i samband med styrelsens sammanträde den 18-19 november 2009 i Hultsfred.

*Beslut*

Styrelsen beslutar att utdela belöningsstipendium och arbetsstipendier i enlighet med kulturstipendiegruppens förslag.

**§ 124**

**D 2006/883-113**

**Anmälningsärende**

Styrelsen tar anmälan om att Gudrun Brunegård (KD) utsetts till ny ersättare i regionförbundets styrelse efter Anders Andersson (KD) för tiden 1 november 2009-31 december 2010 med godkännande till protokollet.

**§ 125**

**D 2006/841-113**

**Valärende – Nominering av två revisorer för Kalmar län museum år 2010**

Regionförbundet i Kalmar län har att nominera två revisorer för Kalmar läns museum år 2010 inför val av Landstinget i Kalmar län.

Föreslås att Gert Wollinger (S) och Anders Björkman (M) nomineras.

*Beslut*

Styrelsen beslutar att till revisorer för Kalmar läns museum år 2010 nominera Gert Wollinger (S) och Anders Björkman (M).

Leif Larsson  
ordförande

Ulf Nilsson  
justerare

Ingemo Ullman  
sekreterare