

Den 1 januari 2015 är startdatum för landets nya storlän och storregioner.

Men redan i år måste Västerviks kommun välja väg.

Utkik bad Harald Hjalmarsson, ordförande både i Regionförbundet i Kalmar och kommunstyrelsen i Västervik, att bena ut begreppen.

Regionfrågan:

## - Viktigt inte hamna i ytterkanten

**D**en regionala svenska kartan ska ritas om. 2015 ingår Västerviks kommun i en ny storregion och ett nytt storlän.

Senast i januari 2012 måste Västervik ha valt väg.

Ska vi tillhöra en Östra Götalandsregion eller en sydsvensk region? Eller finns det fler alternativ?

– Det gäller att hålla tungan rätt i mun, för det är två saker samtidigt, säger Harald Hjalmarsson. Å ena sidan vill staten göra en ny länsindelning, de 21 länen ska bli färre, kanske halveras.

– Samtidigt vill SKL (Sveriges kommuner och landsting) skapa större folkvalda regioner med ansvar för sjukvård och regional utveckling.

– Statens utredare av länsgränserna, Mats Sjöstrand, har frågat oss vad landstingen och kommunerna vill i regionfrågan. Finns det tydliga avsiktsförklaringar vill han i möjligaste mån försöka anpassa länsindelningen till de nya regionerna.

– Detta är en unik chans som inte kommer tillbaka.

Harald Hjalmarsson ser tydliga fördelar med de nya indelningarna:

– Storregionerna får större eget ansvar inom arbetsmarknadspolitik och infrastruktur, en större portmonnä och kan i mycket högre grad själva bestämma, till exempel hur vi vill bygga ut våra vägar och järnvägar.

### Länsgränsen ett hinder

Sverige saknar enhetligt regionalt styresätt. Idag finns tre olika modeller på länsnivå. På vissa håll är den ursprungliga indelningen kvar mellan länsstyrelse och landsting. I några områden finns redan stora regioner, som i Skåne och Västra Götaland, medan tex Kalmar län har en blandvariant med alla tre; landsting, länsstyrelse och regionförbund.

– Sverige har i stort sett kvar den länsindelning Axel Oxenstierna lade fast för 400 år sedan, säger Harald Hjalmarsson. På den tiden var det säkert fungerande gränser. Men i dag lever vi globalt, våra arbetsområden är mycket större.

– Det blir allt tydligare att länsgränsen är ett hinder. Det är alltmer påtagligt hur statliga myndigheter drar sin gräns vid vår norra gräns, tex Trafikverket. Ska vi diskutera våra vägar måste vi resa fem timmar till Malmö, medan det bara tar 2,5 timme



– Det framstår som allt tydligare att länsgränsen blivit ett hinder, säger kommunstyrelsens ordförande Harald Hjalmarsson som ser klara fördelar med de nya läns- och regionindelningarna.

till infrastrukturministern i Stockholm.

– Nu gäller det att hitta en geografi som passar bättre för hur vi lever i dag inom arbetsmarknad, studier, sjukvård och näringsliv och som passar oss i Västerviks kommun bättre.

– Det viktigaste för oss är att vi inte hamnar i ytterkanten, varken som sydlig eller nordlig gräns i en ny storregion.

Senast i mitten av januari 2012 ska Väs-

terviks kommun ha bestämt vägval. 2013 tas beslutet i riksdagen.

Det finns två tydliga möjligheter. En Östra Götalandsregion för länen Kalmar, Blekinge, Kronoberg, Jönköping och Östergötland. Eller en sydsvensk region för Skåne, Blekinge, Kalmar och Kronoberg.

Just nu diskuteras frågan vid olika möten på olika nivåer.

– Vi har haft information i fullmäktige,

**Harald Hjalmarsson**  
Ordförande i Västerviks  
kommunstyrelse och  
Regionförbundet i Kalmar län

**»Om det skulle gå så illa att Kalmar län delas så tror jag inte att Västervik blir den sydligaste gränsen utan det kommer att finnas kommuner även söder om Västervik i den nya region vi tillhör från 2015.«**

haft möte med näringslivet, samt diskuterat frågan med våra grannkommuner.

– Det finns ett förstahandsalternativ som betraktas som så självklart i Västervik att bara detta kräver respekt, nämligen att Östergötland ska tillhöra samma region som Västervik. Jag är rädd att detta tas så för givet att saken inte ens diskuteras tillräckligt.

### Egen väg?

Landstingsfullmäktige i Kalmar ska lämna in ansökan om vilken storregion länet vill tillhöra.

Men Västerviks kommun kan välja sin egen väg.

– Västervik äger frågan, säger Harald Hjalmarsson. Teoretiskt kan landstinget välja Sydsverige, medan Västervik väljer Östra Götaland.

– Jag har en kommentar till detta. Om det skulle gå så illa att Kalmar län delas så tror jag inte att Västervik blir den sydligaste gränsen utan det kommer att finnas kommuner även söder om Västervik i den nya region vi tillhör från 2015.

TEXT: IVAR SJÖGREN  
FOTO: SARA WINSNES